



## Top 20 aan te pakken oversteekplaatsen

De gemeente vraagt 010Toegankelijk te adviseren over de oversteekplaatsen die een hoorbare terugmelding moeten krijgen tijdens de aankomende vernieuwing van verkeerslichten. Om hierover een goed advies te kunnen geven, heeft 010Toegankelijk een aantal ervaringsdeskundigen en Visio geraadpleegd. Onder de ervaringsdeskundigen, slechtzienden en blinden, bevond zich een aantal leden van de Brede Raad 010. Behalve de criteria die de gemeente zelf heeft geformuleerd, vinden de leden van de Brede Raad 010 dat de gemeente rekening zou moeten houden met het volgende.

Het verkeer zelf produceert op drukke locaties zoveel decibels dat rateltickers daar slecht hoorbaar zijn. Ook is bij dicht bij elkaar gelegen oversteekplaatsen niet altijd goed hoorbaar voor welke oversteekplaats het geluid geldt. Slechtzienden en blinden wijzen erop dat slechthorenden en doven gebaat zouden zijn bij oplossingen op basis van trilling. Eén van de leden van Brede Raad 010 noemt de oversteekplaatsen in Parijs waar het voel- en hoorbaar is wanneer je veilig kunt oversteken.

De tijd die mensen krijgen om over te steken, zou aangepast moeten worden aan de snelheid waarmee geleidenhonden naar de overkant gaan. Het huidige uitgangspunt is dat je een halve meter per seconde moet kunnen afleggen. Er zijn geleidenhonden die erop getraind zijn bij oversteekplaatsen hun tempo juist laag te houden. Het zou mooi zijn als hiermee rekening wordt gehouden. Na een oversteekplaats met gemotoriseerd verkeer volgt vaak een fietspad met al dan niet een zebepad en verkeerslichten. Het valt de ervaringsdeskundigen op dat daar rateltickers ontbreken. Zij pleiten ervoor ook daar rateltickers aan te brengen.

Bij het kiezen van kruispunten die als eerste moeten worden aangepakt, speelt mee hoe druk het bij kruispunten is. De leden wijzen erop dat rateltickers juist belangrijk zijn op minder drukke kruispunten, waar ze niet de hulp van anderen kunnen inroepen. Bijvoorbeeld in Hoek van Holland zijn helemaal geen rateltickers. Het autoverkeer daar is vaak onveilig omdat er veel automobilisten zijn die met Stena Line naar Engeland willen. Zij hebben vooral oog voor de bewegwijzering en minder voor de mensen op straat. Als je helemaal op jezelf bent aangewezen is de aanwezigheid van rateltickers je enige hulpmiddel. De leden hebben zich ook afgevraagd of een sensor of een drukknop de voorkeur heeft. Zij komen tot de conclusie dat het allerbelangrijkste is dat het systeem dat wordt gebruikt, echt werkt. Te vaak maken ze mee dat rateltickers en andere hulpmiddelen voor mensen met een beperking niet werken.

In de prioritering van aan te pakken kruispunten komen de leden grofweg tot de volgende top 20. Daarbij zij opgemerkt dat zij natuurlijk vinden dat eigenlijk alle kruispunten in Rotterdam voorzien moeten zijn van de juiste hulpmiddelen om veilig te kunnen oversteken. Zeker als Rotterdam aanspraak wil maken op de titel 'meest toegankelijke stad van Nederland'.

## Top 20

1. 's Gravendijkwal – 1<sup>ste</sup> Middellandstraat
2. Bentinckplein
3. 's Gravendijkwal – Rochussenstraat
4. Kralingseweg – Prins Alexanderlaan – J. Dutilhweg
5. Scheepstimmermanslaan – Westzeedijk
6. Grote Beer – Hoofdweg
7. Hoofdweg – Prins Alexanderlaan
8. Grote Beer – Prins Alexanderlaan
9. President Rooseveltweg – Prins Alexanderlaan
10. A. van Rijckevoorselweg – Burg. Oudlaan
11. Honingerdijk – Maasboulevard
12. Maashaven Oz. – Pretorialaan
13. Aert van Nesstraat – Coolsingel
14. Blaak – Keizerstraat
15. Groene Hilledijk – Sandelingplein
16. Churchillplein
17. Coolsingel – Doelwater
18. Adriaan Volkerlaan – Dwarsdijk
19. Nieuwe Binnenweg – Mathenesserlaan
20. Kleiweg – Rozenlaan

Rotterdam, 23 juli 2024